

PORTES SECTIONNELLES ■ PORTES À ENROULEMENT ■ PORTES SUSPENDUES COULISSANTES
AUTOMATISME

CE



PORTES
INDUSTRIELLES

WIŚNIEWSKI pour

atsv
FERMETURES

PORTES SECTIONNELLES
MakroPro Alu, MakroPro Alu 100



Les portes en aluminium des panneaux vitrés,
illuminent l'intérieur de l'installation et augmentent ses valeurs esthétiques



QUALITÉS

PLUS DE LUMIÈRE

- Les panneaux vitrés des portes industrielles WISNIEWSKI éclairent l'intérieur avec la lumière naturelle, ce qui économise de l'électricité et assure les conditions de travail confortables.
- Les vitrages des portes sectionnelles sont proportionnelles à la taille de la porte, et les parclozes espacées régulièrement donnent l'aspect d'un ensemble harmonieux.
- Les panneaux vitrés en aluminium VISUAL sont réalisés sans croisillons, ce qui augmente la surface vitrée.



INVESTISSEMENT POUR LES ANNÉES

- Une structure solide des portes sectionnelles est exécutée de l'aluminium résistant aux intempéries. Grâce à cela le tablier de la porte ne changera pas ses valeurs esthétiques pendant de longues années.
- La plus haute qualité des matériaux, en combinaison avec des solutions des conceptions modernes est une garantie d'un fonctionnement fiable.
- Le vitrage NO-SCRATCH revêtu d'une couche spéciale assure une résistance durable contre les égratignures.



VALEURS D'UTILISATION

- La structure modulaire des portes industrielles donne une flexibilité dans l'élaboration de l'aspect final de la porte.
- Les éléments de la porte, des panneaux en aluminium, ainsi que des panneaux en acier peuvent être librement combinés.
- Les dimensions typiques et particulières permettent d'adapter la porte aux exigences du bâtiment industriel.
- Un seuil bas du portillon est une solution ergonomique pour faciliter la communication- important en particulier pendant l'utilisation intensive.

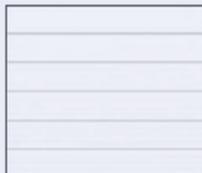


GALERIE DES COULEURS

- La couleur est un élément important de l'image. L'entreprise WISNIEWSKI offre beaucoup de possibilités de couleurs, aussi pour les portes industrielles sectionnelles.
- A part des couleurs standards, nous proposons un ensemble des couleurs de la gamme RAL. Une large gamme de couleurs est une possibilité de créer un caractère unique du bâtiment.



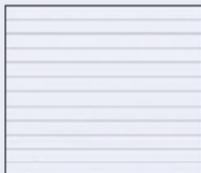
Modèles des portes sectionnelles industrielles



Porte industrielle sectionnelle avec panneaux sans nervures



Porte industrielle sectionnelle avec nervures à ondes basses



Porte industrielle sectionnelle avec nervures à ondes hautes



Porte industrielle sectionnelle avec nervures en V

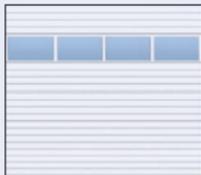
Les exemples des vitrages et de l'exécution



Porte industrielle sectionnelle avec hubbels - type A1



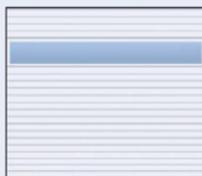
Porte industrielle sectionnelle avec hubbels - type A2



Porte industrielle sectionnelle avec un panneau vitré en aluminium



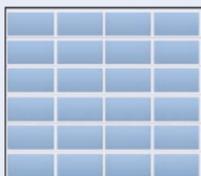
Porte industrielle sectionnelle avec panneau d'aluminium vitré, avec portillon



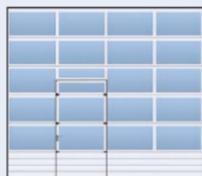
Porte industrielle sectionnelle avec un panneau d'aluminium, vitré sans croisillons



Porte industrielle sectionnelle en aluminium avec vitrages VISUAL



Porte industrielle sectionnelle en aluminium



Porte industrielle sectionnelle en aluminium avec le panneau inférieur en acier et avec portillon

PORTE LATÉRAL ET PORTILLON

Pendant l'utilisation fréquente de la porte, un portillon monté sur la porte devient une solution pratique. Le capteur d'ouverture du portillon garantit que l'ouverture automatique de la porte n'est possible qu'avec le portillon fermé. Il peut être équipé d'un ferme-porte.

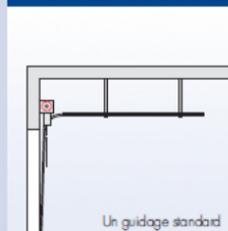
S'il y a de la place à côté de la porte, on peut commander la porte latérale, appropriée à la porte, selon la couleur et le modèle.



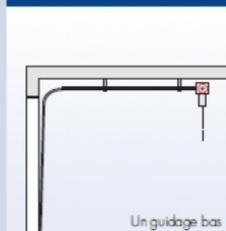
Une liste des types de guidages des Portes Industrielles Sectionnelles

- ▲ - MakroPro INVEST, MakroPro Alu INVEST
- - MakroPro, MakroPro Alu
- - MakroPro 100, MakroPro Alu 100

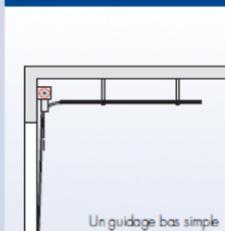
STL ▲ ○ □



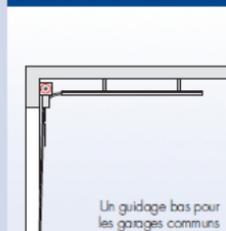
LH ○



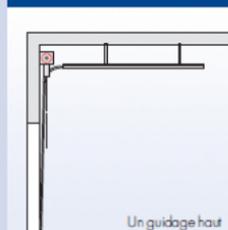
LHP ▲



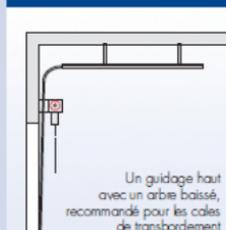
LHPZ ▲



HL ○ □



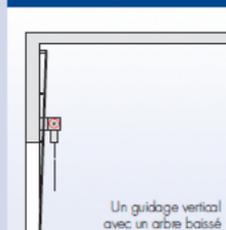
HLO ○



VL ○ □



VLO ○



STLK ○ □



HLK ○ □



Les portes sectionnelles WIŚNIOWSKI peuvent être montées dans les bâtiments neufs et rénovés.

L'utilisation du guidage approprié permet d'ajuster la porte aux exigences du bâtiment. Selon les conditions de la construction, des différents types de guidages sont disponibles.

Les couleurs standards des Portes Industrielles Sectionnelles



Jaune aliza, RAL 1021



Rouge feu, RAL 3000



Bleu gantiane, RAL 5010



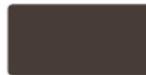
Vert feuillage, RAL 6002



Gris anthracite, RAL 7016



Gris silex, RAL 7032



Brun sépia, RAL 8014



Aluminium blanc, RAL 9006



Aluminium gris, RAL 9007



Blanc signalisation, RAL 9016

La porte industrielle sectionnelle peut être laquée suivant la gamme RAL

Les portes sectionnelles WISNIOWSKI sont disponibles dans une large gamme de couleurs. Nous donnons la possibilité d'ajuster la porte au caractère individuel et aux besoins, de sorte qu'elle ne soit pas seulement la fermeture de l'installation, mais aussi sa partie intégrante, adaptée aux couleurs de la marque, de la façade ou de l'environnement.



ou réaliser en une des couleurs spéciales :

Grain de chêne 317001	Merisier 216004P	Acajou 307015	Bois de pin 0117001P	Ormeau 1162011-1P	Hêtre 1162013-1P	Chêne foncé 3050011P
Grain de noyau 3160041P	Wenge 22120041-1P	Soft cherry 22142011-1P	Walden 410401A	Séno rose 49233-1P	Séno noir 49237-1P	Bois 3050011-1P
Séno PL 49234-01-1	AcTEAK 3210101-11P	Black Cherry 3210101-1P	Walden clair 410401B	Silvigran 4420100-1P	Céram 1379051-1P	Blanc 9100101-1P
Vert forêt 4120151-1P	Grain anthracite 7014011-1P	Merisier foncé 8870011-1P	Grain noyau 31410001-1P	Grain naturel 31110101-11P	Bois 3152001-11P	Grain de bois foncé 4420100-1P
Grain de bois clair 7401001-1	Anthracite					

Dans des lieux bien éclairés, l'utilisation des portes aux couleurs sombres n'est pas recommandée. Les couleurs et les niveaux de brillance présentés dans la documentation doivent être considérés de manière visuelle.

PORTES A ENROULEMENT BR-100



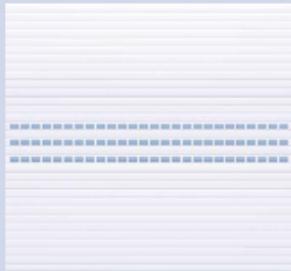
Dans les portes à enroulement WIŚNIOWSKI
le confort devient un standard

Un caractère fonctionnel c'est : une porte Industrielle à Enroulement BR-100

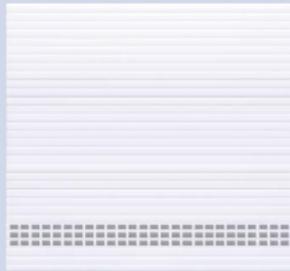
Grâce à sa structure compacte, elle peut être installée dans chaque pièce. Dans son voisinage peuvent travailler d'autres appareils, par exemple : un pont roulant, un chariot élévateur. Les portes sont montées directement derrière la baie, elles ne prennent pas de place devant l'entrée, ni dans la pièce, et pour leur montage, on a besoin d'un linteau de la hauteur 540 mm au minimum.



Porte BR-100



Porte BR-100 (un exemple des vitrages)



Porte BR-100 avec un profil ventilé



Porte des profils AW 100



Les portes des profils AW 100 avec un profil vitré

Le profil vitré ou ventilé

Pour éclairer une pièce sombre, cela vaut bien de penser de la porte avec des profils vitrés.

Cette solution permet d'économiser de l'énergie électrique. Grâce aux profils vitrés, on peut aussi contrôler le terrain devant la porte, sans avoir à l'ouvrir. La possibilité de montage des vitrages augmente l'esthétique de la porte.

La circulation d'air dans une pièce assure le maintien de l'humidité convenable.

Les profils ventilés, qui sont montés de la même façon que les vitrages, est une ventilation naturelle, qui permet un échange d'air à l'intérieur de la pièce.

La porte en aluminium

La porte en aluminium peut être adaptée à chaque porte à enroulement, du même modèle, la couleur et du remplissage. Elle est disponible avec le vitrage du même type que la porte.

LISTE DES COULEURS



Rouge feu, RAL 3000



Bleu gentiane, RAL 5010



Bleu clair, RAL 5012



Gris basalte, RAL 7012



Gris anthracite, RAL 7016



Brun sépia, RAL 8014



Brun gris, RAL 8019



Aluminium blanc, RAL 9006



Aluminium gris, RAL 9007



Blanc pur, RAL 9010



PORTES SUSPENDUES COULISSANTES



Les portes suspendues coulissantes WIŚNIOWSKI
– un solution simple et économique

QUALITÉS

UN EXPERT DANS DES SITUATIONS DIFFICILES

- Les portes suspendues coulissantes WISNIEWSKI ne constituent pas une surcharge du toit et sont idéales pour les installations où on ne peut pas utiliser les portes sectionnelles ni à enroulement, en raison du petit linéaire.
- Les portes suspendues coulissantes permettent la fermeture des baies de grande largeur et une construction simple fait d'elles une solution universelle, même dans des conditions extrêmes.
- Le système d'éléments étanches, qui touchent au tablier, aux parois et au sol devient une finition de la porte qui augmente l'isolation de la porte.



SOLUTIONS ÉCONOMIQUES

- Une porte suspendue coulissante est une solution de fermeture des pièces de service, des halles industrielles, des entrepôts.
- Elle est composée de quelques parties, ce qui affecte, non seulement son caractère fonctionnel, mais aussi le prix.
- Le nombre d'éléments réduits au minimum, c'est une solution qui assure le montage facile, facilite l'utilisation fiable et son entretien.



ADAPTATION INDIVIDUELLE

- Les portes suspendues coulissantes peuvent être faites en version à un ouvrant ou à deux ouvrants (coulissants sur les deux côtés), avec une répartition des ouvrants asymétrique ou asymétrique.
- Une porte suspendue peut être commandée avec les vitrages, une témie de ventilation et un portillon.
- On peut les monter à l'intérieur ou à l'extérieur du bâtiment – comme un cloison qui sépare deux pièces.



CONSTRUCTION SÛRE ET DURABLE

- Une construction sûre de l'ouvrant est exécutée des profils d'acier galvanisés, ce qui garantit l'utilisation à long terme.
- Le remplissage constitue la tôle d'acier profilée – trapèze T-10, revêtue de la peinture polyester. Le remplissage est monté en système vertical ou horizontal.
- Pour plus de sécurité, les deux ouvrants de la porte (actif et passif) sont verrouillés par deux points et protégés par serrure brevetée.



Une porte suspendue coulissante assure un caractère fonctionnel maximal

Elle est disponible en version à un ou à deux ouvrants, à l'orientation verticale ou horizontale, remplie de la tôle de trapèze T-10.

On peut la calorifuger, monter un portillon, des vitrages ou des grilles de ventilation.



La porte suspendue coulissante remplie de la tôle T-10, l'orientation de remplissage vertical, une porte avec une division des ouvrants symétrique



La porte suspendue coulissante à un ouvrant, remplie de la tôle T-10, l'orientation de remplissage vertical



La porte suspendue coulissante à un ouvrant, remplie de la tôle T-10, l'orientation de remplissage vertical, la porte avec un portillon et des hublots horizontaux



La porte suspendue coulissante à deux ouvrants, remplie de la tôle T-10, l'orientation de remplissage vertical, la porte avec des hublots horizontaux et une grille de ventilation



La porte suspendue coulissante à deux ouvrants, remplie de la tôle T-10, l'orientation de remplissage horizontal



Un portillon en acier peut être adapté à chaque porte suspendue coulissante, du même modèle, et la couleur (l'orientation du remplissage verticale ou horizontale). Il est disponible avec une grille de ventilation ou non, et avec le vitrage du même type que la porte.

LISTE DES COULEURS



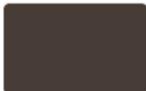
Vert mousse, RAL 6005



Gris anthracite, RAL 7016



Gris clair, RAL 7035



Brun sépia, RAL 8014



Brun chocolat, RAL 8017



Aluminium blanc, RAL 9006



Blanc signalisation, RAL 9016



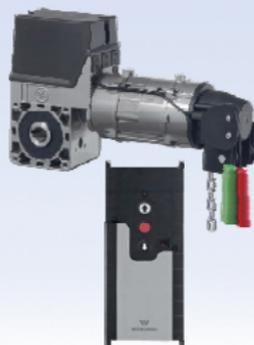
Bordeaux, BTX 2701



Le choix d'une motorisation appropriée assure le fonctionnement sûr des portes industrielles WIŚNIOWSKI

**WIŚNIEWSKI****Elektromat SE Totmann + centrale de commande WS-900**

- l'interrupteur de fin de course, mécanique, disponible à partir d'un mécanisme de commande,
- l'alimentation 3x400[V],
- le commutateur trifonctionnel : montée (avec le maintien de l'impulsion) - stop - descente (sans maintenir l'impulsion),
- la centrale de commande WS-900,
- pas de possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande de contacteur, par le commutateur trifonctionnel : montée - stop - descente,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 54 et ED 60%

Elektromat SE Totmann + centrale de commande WS-970AW

- l'interrupteur de fin de course, électronique, disponible à partir du centrale,
- l'alimentation 3x400[V],
- la centrale de commande TS970AW : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- une possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, avec le commutateur presse-bouton intégré : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- un affichage numérique pour l'ensemble des fonctions disponibles,
- le compteur des cycles de travail,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 60% et ED 100%.

Elektromat SE Automatik S + centrale de commande TS-981

- l'interrupteur de fin de course, électronique, disponible à partir du centrale,
- l'alimentation 3x400[V],
- la centrale de commande TS981 : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- une possibilité d'extension et la possibilité de commander le mouvement du va-et-vient des véhicules, par des panneaux lumineux,
- la possibilité de commander la signalisation lumineuse,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, avec le commutateur presse-bouton intégré : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- un affichage numérique pour l'ensemble des fonctions disponibles,
- le compteur des cycles de travail,
- la possibilité de commande par l'installation de désenroulage,
- une fonction de l'écluse,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 60% et ED 100%.

Serrure à combinaison

extérieure intérieure

Met la porte en marche à l'aide d'un code d'accès. La possibilité de montage à l'intérieur ou l'extérieur de la pièce.

Le lecteur des cartes magnétiques

Permet la commande par carte ou badges à proximité. Pour mettre en marche la motorisation de la porte, il suffit d'approcher la carte / le badge du lecteur.

Une lampe de signalisation

Sert d'avertissement. La lumière clignotante orange nous informe du travail de la porte.

Signalisation lumineuse

Elle contribue à la bonne organisation de la circulation, aux alentours de la porte. Dotée avec deux feux : vert et rouge indiquant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Interrupteur à clé externe

Il permet de mettre en marche la porte avec la clé. Recommandé, où l'accès à la porte doit être contrôlé.

PORTES INDUSTRIELLES – AUTOMATISME

Détecteur de mouvement à micro-ondes



Le détecteur déclenche l'ouverture automatique de la porte, dès qu'une présence d'une personne ou d'un véhicule est détectée.

Recepteur radio



Il permet la commande de la porte avec un émetteur (télécommande).

eL3V5Q - 64 émetteurs
eL1Q2 - 36 émetteurs
eL4000 - 4000 émetteurs.

Un émetteur



Un émetteur à quatre canaux.

Il fonctionne avec un récepteur radio et permet la commande du mécanisme de commande par la radio. À l'aide d'une seule télécommande on peut ouvrir, jusqu'à quatre portes (émetteur à quatre canaux).

Cellules photoélectriques



Si à la lumière de passage apparaît un obstacle, le flux infrarouge est coupé, la porte s'arrête et revient à la position ouverte.

Elektromat SE Totmann 230



- l'interrupteur de fin de course, mécanique, disponible à partir de la motorisation,
- l'alimentation 1x230[V],
- le commutateur trifonctionnel : montée (avec le maintien de l'impulsion) - stop - descente (sans maintenir l'impulsion),
- pas de possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de PVC,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- le commutateur trifonctionnel : montée - stop - descente,
- la motorisation en version IP 54,
- la motorisation en version ED 40%.

Elektromat SE Automatiks 230



- l'interrupteur de fin de course, mécanique, disponible à partir d'un mécanisme de commande,
- l'alimentation 1x230[V],
- le centrale de commande TS-720 : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- une possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier en PVC,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, et le centrale de commande : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- le test d'un dispositif de sécurité avant chaque mise en marche,
- la motorisation en version IP 54,
- la motorisation en version ED 40%.

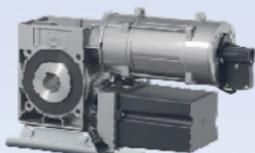
Elektromat SE Automatiks DU + centrale de commande TS-970AW

MOTORISATION À LA VITESSE D'OUVERTURE PLUS AUGMENTÉE POUR LES SERVICES DE: R.D.X., POLICE, S.A.P.B.U.R.S. POMPIERS



- l'interrupteur de fin de course, électronique, disponible à partir du centrale,
- l'alimentation 3x400[V],
- le centrale de commande TS-970AW ou TS-981 : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- le réglage de la vitesse de rotation, de l'ouverture et de la fermeture,
- le démarrage et l'arrêt doux,
- le réglage automatique de l'accélération et du freinage,
- une possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission par chaîne pour l'ouverture d'urgence avec la chaîne de la longueur, adaptée au type de guidage de la porte,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, avec le commutateur presbouton intégré : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- un affichage numérique pour l'ensemble des fonctions disponibles,
- le compteur des cycles de travail,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 40%.

Elektromat SI Totmann + centrale de commande WS-900



- Interrupteur de fin de course, mécanique, disponible à partir d'un mécanisme de commande,
- l'alimentation 3x400[V],
- le commutateur trifonctionnel : montée (avec le maintien de l'impulsion) - stop - descente (sans maintenir l'impulsion),
- la centrale de commande WS-900,
- pas de possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission avec l'appareil de préhension et le frein électromagnétique,
- le boîtier de la motorisation est fait de la pièce moulée sous pression en aluminium,
- une manivelle pour l'ouverture d'urgence, en cas de panne de courant,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande de contacteur, par le commutateur trifonctionnel : montée - stop - descente,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 60%

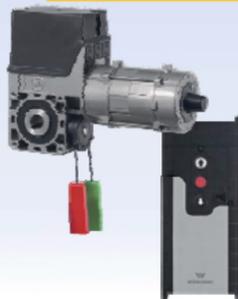
Elektromat SI Automatik + centrale de commande TS-970AW



- Interrupteur de fin de course, mécanique, disponible à partir d'un mécanisme de commande,
- l'alimentation 3x400[V],
- la centrale de commande TS-961 : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- une possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la transmission avec l'appareil de préhension et le frein électromagnétique,
- le boîtier de la motorisation est fait de la pièce moulée sous pression en aluminium,
- une manivelle pour l'ouverture d'urgence, en cas de panne de courant,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, avec le commutateur presse bouton intégré : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- un affichage numérique pour l'ensemble des fonctions disponibles,
- le compteur des cycles de travail,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 60% et ED 100%.

Elektromat SE Automatik version ER + centrale de commande TS-970AW

DEVERROUILLAGE RAPIDE EN CAS DE PERTE D'ALIMENTATION



- Interrupteur de fin de course, électronique, disponible à partir du centrale,
- l'alimentation 3x400[V],
- la centrale de commande TS-970AW : montée - stop - descente (avec le maintien de l'impulsion),
- les détecteurs de la lame d'arrêt de sécurité,
- une possibilité d'extension,
- la transmission de freinage automatique, qui réduit la vitesse, avec le boîtier de la pièce moulée sous pression d'aluminium,
- la protection thermique à l'enroulement de la motorisation,
- la commande automatique, avec le commutateur presse-bouton intégré : montée - stop - descente,
- une fonction de fermeture automatique, incorporée,
- un affichage numérique pour l'ensemble des fonctions disponibles,
- le compteur des cycles de travail,
- la motorisation en version IP 54 et IP 65,
- la motorisation en version ED 60% et ED 100%.

L'interrupteur de sécurité



Automatik

permet l'arrêt immédiat de la porte en situation d'urgence.

Le commutateur tri-fonctionnel, universel



Le sélecteur permet une ouverture partielle de la porte (programmable par le Client).

permet la commande de la porte en utilisant des boutons.

Le poste à clé



Totmann

Automatik

Grâce au poste à clé on peut verrouiller les boutons de commande de la porte.

L'interrupteur à tirette



permet la commande séquentielle de la porte, sans avoir à utiliser l'émetteur.

GALERIE - PORTES SECTIONNELLES





GALERIE - PORTES SECTIONNELLES





GALERIE - PORTES SECTIONNELLES





